

Tecman



1600



- Commandes électro-hydrauliques proportionnelles avec la possibilité de réglage de la vitesse de tous les mouvements, aussi bien du sol que de la nacelle.
- Déport proportionnel à la charge dans le panier.
- Parallélogramme hydraulique de maintien à niveau nacelle.
- Sortie hydraulique des deux éléments télescopiques du bras.
- Chemins de câbles internes au bras.
- Clapets de blocage sur tous les mouvements.
- Pompe manuelle pour manoeuvre d'urgence.
- Arrêt coup de poing en cas de panne.
- Démarrage et arrêt du moteur du véhicule depuis la nacelle.
- Dispositif interdiction sortie télescopique à repos.



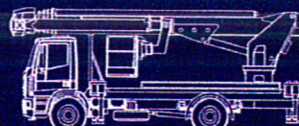
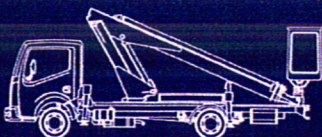
- Proportional electro-hydraulic controls from both control posts.
- Outreach proportional to cage load
- Hydraulic cage levelling.
- Synchronous multi-stage telescope cylinders.
- Internal hose and cable ducts.
- Hydraulic check valves on all movements.
- Emergency hand pump.
- Emergency stop on both control stations.
- Engine start-stop on both control stations.
- Telescope retainer in transport position.



- Elektro-Hydraulische Proportionalsteuerung mit Geschwindigkeitsregelung für alle Funktionen, von Korb- und Bodenbedienung.
- Stufenlose seitliche Reichweite, Korblast abhängig.
- Hydraulische Korbnivellierung.
- Synchron-ausfahrende Mehrstufen Teleskop-Zylinder.
- Innenliegende Kabel- und Schlauchverlegung.
- Hydraulische Sperrventile auf jede Bewegung.
- Not-Handpumpe.
- Not-Stop an beide Steuerpulte.
- Fahrzeug Start-Stop an beide Steuerpulte.
- Teleskopausfahrsperre in Transportstellung.



- Comando elettroidraulico proporzionale con regolazione della velocità di tutti i movimenti sia dal cestello che da terra.
- Sbraccio proporzionale al carico sul cestello.
- Parallelismo idrostatico del cestello.
- Uscita oleodinamica degli sfili telescopici del braccio.
- Tubi e cavi installati all'interno del braccio.
- Valvole di blocco su ogni movimento.
- Pompa a mano di emergenza.
- Pulsante di arresto in caso di avaria.
- Avviamento e arresto del motore dell'autocarro dal cestello.
- Dispositivo di interdizione uscita telescopica con braccio a riposo.



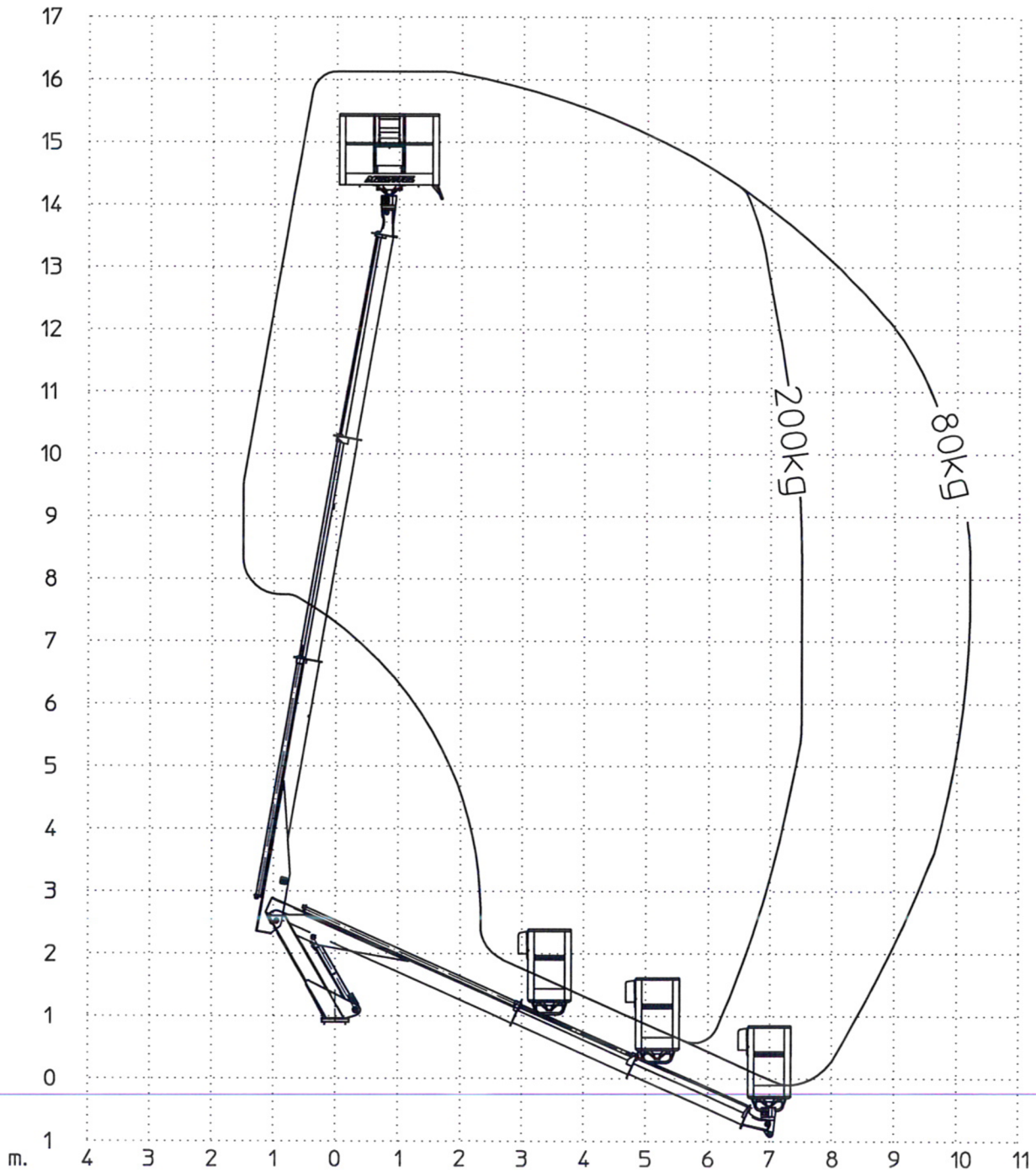
Ente	Rev.	Descrizione	Data	Dis.	Contr.	Ap.AQ
MRK	0	EMISSIONE	07-09-01	W.B.		
DIAGRAMMA - SCHEDA 54/2 - Rev. 0 - 15/12/00						

160RLU

D31059

200Kg 80Kg

SBRACCIO DI LAVORO 7.5 m 10.2 m $\pm 5\%$
 WORKING OUTREACH 7.5 m 10.2 m $\pm 5\%$
 DEPORT DE TRAVAIL 7.5 m 10.2 m $\pm 5\%$
 SEITLICHE REICHWEITE 7.5 m 10.2 m $\pm 5\%$

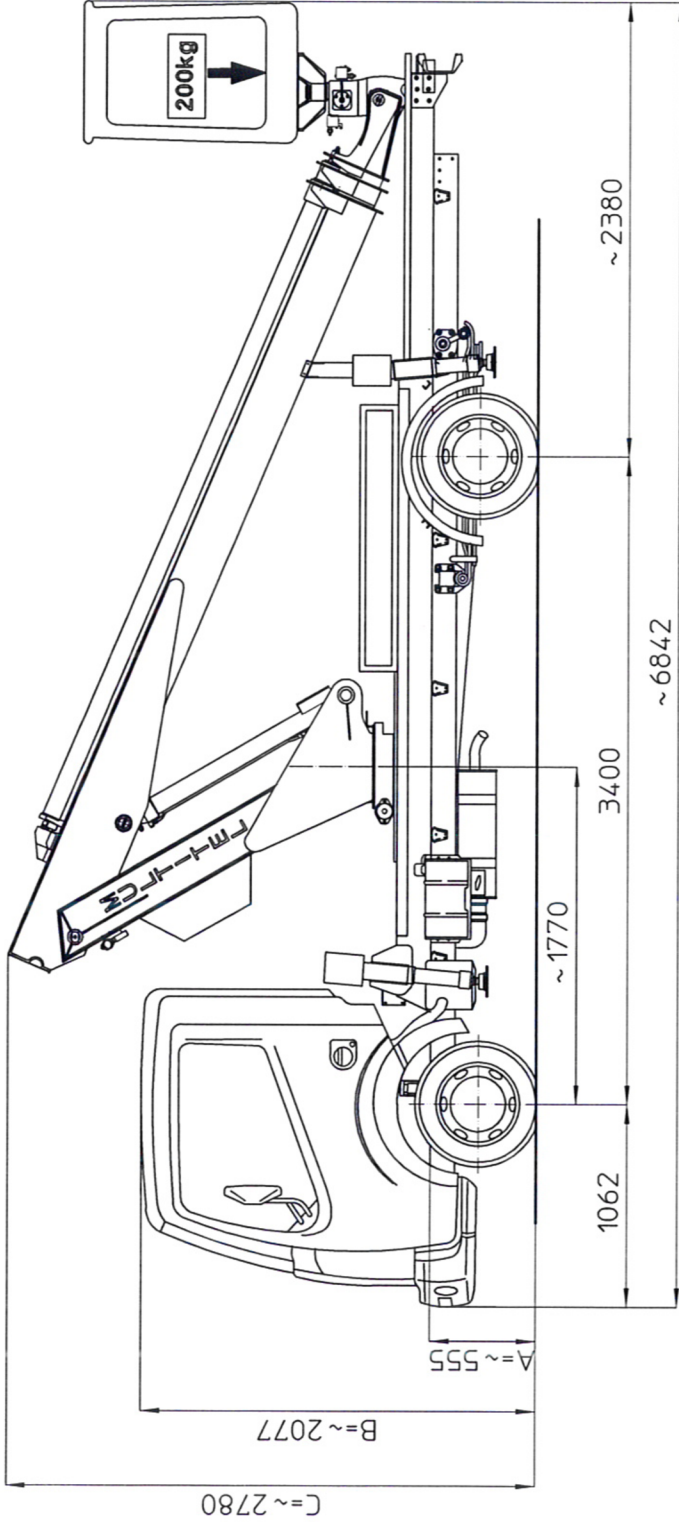


160RALU

NISSAN CABSTAR 35.11 / 35.13 MY06

D39585

Ente	Rev.	Descrizione	Data	Dis.	Confr.	Ap.A0
MRK	0	EMISSIONE	01-07-08	P.F.		
INGOMBRO - SCHEDA 54/1 - Rev. 0 - 15/12/00						



TIPO DI STABILIZZAZIONE	PORTATA CESTELLO (kg)	
	200 kg	
PIEDI IN SAGOMA	D39059	
PIEDI PARZIALI		
PIEDI ESTESI		
SOTTOPONTE		
DIAGRAMMI DI LAVORO		
CARICO UTILE DIS.	D39724	
STABILIZZAZIONE		
AUTOCARRO	1°PASSE	2°PASSE
TARE A VUOTO	180 kg	520 kg
MASSIMI AMMESSI	1750 kg	2200 kg
P.T.T.	3500 kg	
NOTE:		

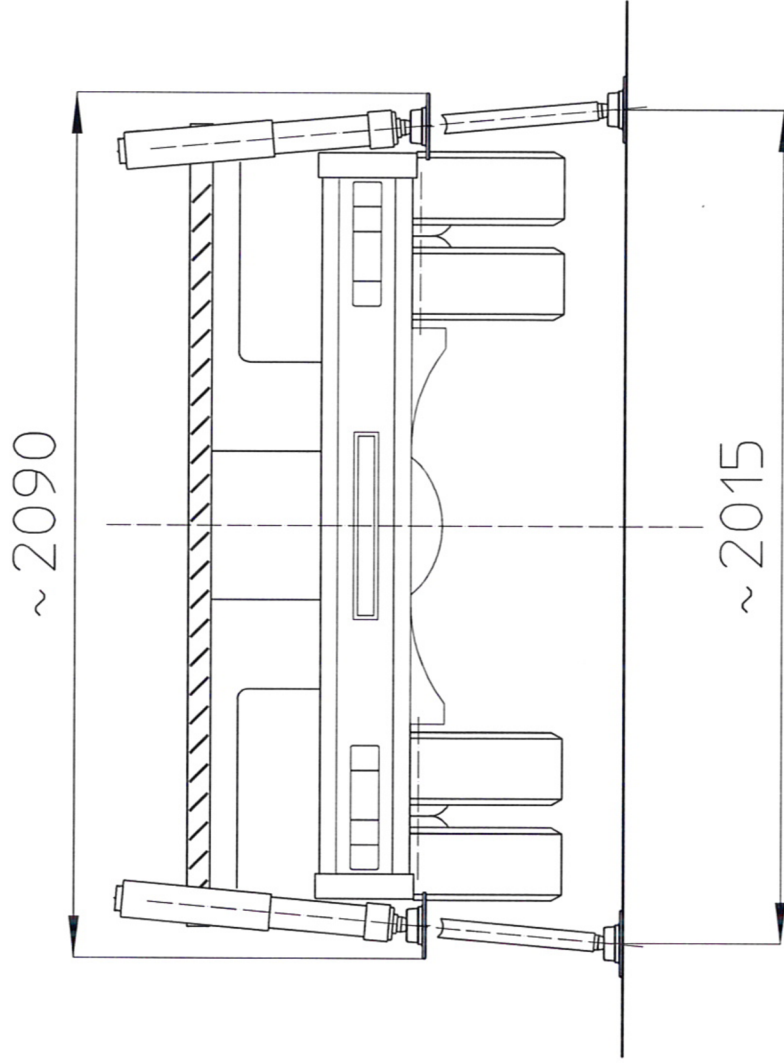
Le quote A-B sono relative alle dimensioni dell'autocarro, quindi devono essere verificate sullo stesso. La quota C (altezza totale) e' subordinata alle quote A-B e non comprende eventuali parri flessibili.

Les cotes A-B sont relatives aux dimensions du porteur, donc elles doivent être vérifiées sur le porteur même. La cote C (hauteur totale) est subordonnée aux cotes A-B et indiquée hors flexibles.

The dimensions A-B are related to the truck sizes, therefore they must be verified. The dimension C (total height) is subject to A-B and does not include hoses.

Die Abmessungen A-B betreffen die Fahrzeugmasse, daher sollen sie geprüft werden. Die Abmessung C (Gesamthöhe) hängt von A-B Abmessungen ab, die schlduche sind ausgeschlossen.

1600AZU
NISSAN CABSTAR 35.11/35.13 MY06



D39724

Ente	Rev.	Descrizione	Data	Dis.	Contr.	Ap.AQ
MRK	0	EMISSIONE	07-02-07	W.B.		
INGOMBRO - SCHEDA 54/1 - Rev. 0 - 15/12/00						